

ECOPATENTE®

6ª EDIZIONE

30 NOVEMBRE 2015 – 6ª EDIZIONE: I RISULTATI PRESENTATI OGGI IN REGIONE LOMBARDIA

Guidare in tutta sicurezza, nel più totale rispetto dell'**ecosostenibilità ambientale** grazie ad un **risparmio nei consumi** è l'obiettivo che il progetto di utilità sociale **ECOPATENTE** persegue per il sesto anno consecutivo, in collaborazione con le **autoscuole Confarca** (Confederazione autoscuole riunite e consulenti automobilistici) e **Unasca** (Unione nazionale autoscuole e studi di consulenza automobilistica).

Ideato nel 2009 da **Patrizio Vanessi**, presidente di **CSE Italia srl** e moderatore dell'evento, con il **patrocinio** del **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**, del **Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare**, della **Regione Lombardia**, della **Presidenza della Camera dei deputati** e del **Senato della Repubblica**, il **supporto** di **Citroën**, **Shell** e **UnipolSai** e il **contributo tecnologico** di **ASUS**, **ECOPATENTE**, prevede **corsi realizzati gratuitamente in tutto il territorio nazionale** sia per gli istruttori delle autoscuole aderenti che per i patentandi, i quali potranno ricevere un attestato per poter ottenere i **crediti formativi** dal proprio istituto scolastico e partecipare al **concorso a premi ECOPATENTE**.

"In questi ultimi anni, la qualità dell'aria in Lombardia è migliorata, ma occorre fare ancora di più. La situazione orografica della regione costituisce sicuramente un limite, ma trovare un equilibrio tra produzione e sostenibilità è possibile. Ne è la prova il PRIA – il Piano Regionale per gli Interventi sulla qualità dell'Aria – che abbiamo adottato due anni fa e che interviene sulle principali fonti di inquinamento, tra cui il traffico veicolare. Ecco perché abbiamo deciso di sostenere progetti come **ECOPATENTE** il cui obiettivo è non solo la guida sicura, ma anche sostenibile dal punto di vista ambientale, stimolando inoltre una partecipazione dei ragazzi nelle scuole" ha dichiarato **Claudia Maria Terzi**, **assessore all'Ambiente della Regione Lombardia**.

Per **Lucia Belli**, del comitato di Presidenza di **Confarca**, "dalle autoscuole parte l'esempio di come l'educazione civica si trasformi in educazione stradale. A questo proposito, anche attraverso **ECOPATENTE**, le autoscuole svolgono una funzione di pubblica utilità fornendo ai ragazzi tutti gli strumenti necessari per un ruolo attivo e responsabile del cittadino e dell'automobilista".

Cesare Galbiati, della segreteria nazionale **Unasca** ha così dichiarato: "In passato, abbiamo già sposato progetti sull'ecodriving, anche al livello internazionale, e la regione Lombardia sembra essere all'avanguardia su questo fronte. Puntare sulla mobilità sostenibile significa sostenere una guida ecologica e sicura, ed **ECOPATENTE** rappresenta un vero valore aggiunto perché riesce ad attrarre sempre più ragazzi. Auspico, quindi, che la Regione Lombardia sappia portare un impegno sempre più decisivo anche a livello politico".

Marco Freschi, responsabile della comunicazione **Citroën Italia**, ha affermato che "Citroën ha aderito in maniera convinta ad **ECOPATENTE** perché è inutile che grandi case automobilistiche investano ingenti risorse in ricerca e sviluppo per realizzare vetture sempre più sicure, che inquinano e consumano sempre meno, ma le cui tecnologie rivolte alla sicurezza, al risparmio e all'ambiente risultano poi ignote all'utilizzatore finale o poco valorizzate. Il nostro impegno è proprio quello di sviluppare una nuova generazione di vetture, come l'ultima nata C4 Cactus, che riduca lo stress della guida e sia invece in grado di creare il cosiddetto *feel good*". Infine **Patrizio Vanessi**, presidente **CSE Italia srl**, ha letto le dichiarazioni dei partner **Shell** e **UnipolSai**, che da ben tre anni sostengono questa iniziativa.